

Váš dopis zn.: MUMT 26406/2024
Ze dne: 29.07.2024
Č. jedn.: MUMT 36851/2024
Spis. značka: S MUMT 26406/2024
Vyřizuje: Bc. Kamila Mlejnková
Telefon: 461 353 087
E-mail: kmlejnkova@mtrebova.cz
Datum: 06.11.2024

Adresát

Obec Vranová Lhota
IČO: 00277584
Vranová Lhota č. p. 61
571 01 Moravská Třebová

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI**

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě žádosti Obce Vranová Lhota, IČO: 00277584, Vranová Lhota č. p. 61, 571 01 Moravská Třebová, ze dne 29.07.2024, a na základě stanoviska, vydaného podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, IČO: 72050250, Územním odborem Svitavy, Dopravním inspektorátem, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, dne 29.07.2024 pod č. j. KRPE-69252-2/ČJ-2024-170906, tímto

stanovuje

v řízení o opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a dále ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci v intravilánu obce Vranová Lhota.

Přesné určení místa: místní komunikace v intravilánu obce Vranová Lhota, od křižovatky se silnicí č. III/37332 u č. p. 141 a č. p. 111 po křižovatku se silnicí č. III/37332 u č. p. 175 (p. p. č. 1282/2 v k. ú. Vranová a p. p. č. 1265/1 v k. ú. Vranová).

Důvod pro změnu stanovení místní úpravy provozu: návrh na změnu stanovení místní úpravy provozu je vyvolán požadavkem na zajištění bezpečnosti občanů a vlastníků nemovitostí především v úseku předmětné místní komunikace, od č. p. 132 po č. p. 146. Místní komunikace je v tomto konkrétním úseku úzká a některé nemovitosti hraničí přímo s krajnicí pozemní komunikace. V těsné blízkosti krajnice se nachází budovy i oplocení pozemků. Parametry předmětné komunikace nejsou optimální pro bezpečný a plynulý provoz. V intravilánu obce se nenacházejí podél průjezdního úseku silnice č. III/37332 chodníky pro chodce a někteří občané, převážně děti, užívají předmětný úsek jako dopravní spojení místní části Vranová a místní části

Vranová Lhota. Vyhýbání vozidel není možné a zvyšuje se tak riziko poškození na majetku třetích osob i samotných účastníků silničního provozu. Stávající dopravní značení IP4b – „Jednosměrný provoz“ a B2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ se v současné době jeví jako nedostačující.

Návrh na změnu dopravního značení: je patrný z předloženého situačního plánu „*Situace DZ Vranová*“. Jedná se o sejmutí dopravního značení IP4b – „Jednosměrný provoz“ a B2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a umístění stálého svislého dopravního značení B32 – „Jiný zákaz“ s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“, B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 t“ s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Pro upozornění na platnost dopravního značení v úseku od č. p. 132 po č. p. 141 ve směru od č. p. 175 dodatková tabulka E3a – „Vzdálenost 80 m“.

Do úseku s dopravním značením B32 – „Jiný zákaz“ s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ nesmí řidič vjet bez důvodu. Za takový důvod se nepovažuje objíždění dopravně složité situace nebo zkracování trasy. Dopravní obslužnost nemovitostí v dotčeném úseku místní komunikace zůstává zachována.

Dopravní značení bude provedeno jako: stálé svislé dopravní značení a dopravní zařízení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: retroreflexní.

Platnost: trvalá úprava, ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Organizace / osoba odpovědná za řádné provedení úpravy: Obec Vranová Lhota, IČO: 00277584, Vranová Lhota č. p. 61, 571 01 Moravská Třebová (Marie Vychodilová, starostka obce, e-mail: marie.vychodilova@vranovalhota.cz, tel.: 731 612 035).

Další podmínky:

1. Žadatel je povinen dodržet podmínky stanovené Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, IČO: 72050250, Územním odborem Svitavy, Dopravním inspektorátem, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, ze dne 29.07.2024 pod č. j. KRPE-69252-2/ČJ-2024-170906.
 - 1.1. Instalaci svislého trvalého dopravního značení bude provedena odbornou firmou dle předloženého odsouhlaseného návrhu „*Situace DZ Vranová Lhota*“.
 - 1.2. Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech veřejného osvětlení. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
 - 1.3. Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.
 - 1.4. Dopravní značení nesmí být překrýváno jinými věcmi např. větvemi stromů, keři, sloupy, reklamními zařízeními apod. a naopak nesmí překrývat stávající dopravní značení.
 - 1.5. Dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení, jeho včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeno proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - 1.6. Na pozemních komunikacích se smí užívat pouze dopravních značek uvedených ve vyhlášce č. 294/2015 Sb. Provedení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 – „Stálé a svislé dopravní značení“.

- 1.7. Budou dodrženy TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č. j. 532/2013-120-STSP/1 s účinností od 01.08.2013.
2. Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace, veřejný zájem či bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, jako příslušný správní orgán ve věcech místní a přechodné úpravy provozu, obdržel žádost Obce Vranová Lhota, IČO: 00277584, Vranová Lhota č. p. 61, 571 01 Moravská Třebová, ze dne 29.07.2024, o změnu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, místní komunikaci v intravilánu obce Vranová Lhota, od křižovatky se silnicí č. III/37332 u č. p. 141 a č. p. 111 po křižovatku se silnicí č. III/37332 u č. p. 175 (p. p. č. 1282/2 v k. ú. Vranová a p. p. č. 1265/1 v k. ú. Vranová).

Důvodem pro změnu stanovení místní úpravy provozu je požadavek na zajištění bezpečnosti občanů a vlastníků nemovitostí především v úseku předmětné místní komunikace, od č. p. 132 po č. p. 146. Místní komunikace je v tomto konkrétním úseku úzká a některé nemovitosti hraničí přímo s krajnicí pozemní komunikace. V těsné blízkosti krajnice se nachází budovy i oplocení pozemků. Parametry předmětné komunikace nejsou optimální pro bezpečný a plynulý provoz. V intravilánu obce se nenacházejí podél průjezdního úseku silnice č. III/37332 chodníky pro chodce a někteří občané, převážně děti, užívají předmětný úsek jako dopravní spojení místní části Vranová a místní části Vranová Lhota. Vyhýbání vozidel není možné a zvyšuje se tak riziko poškození na majetku třetích osob i samotných účastníků silničního provozu. Manévr pro včasné vyhnutí musí být proveden s nejmenší možnou mírou nebezpečí vzniku kolize, poškození či zranění osob. Vzhledem k prostorovým možnostem předmětné místní komunikace, kdy vybočení vozidla k okraji vozovky nemůže být provedeno bez rizika vzniku škody se tak stávající prostá místní úprava dopravní značení IP4b – „Jednosměrný provoz“ a B2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ v současné době jeví jako nedostačující.

Návrh na změnu dopravního značení je patrný ze situačního plánu „*Situace DZ Vranová*“, který je nedílnou součástí tohoto návrhu na opatření obecné povahy. Jedná se o sejmutí dopravního značení IP4b – „Jednosměrný provoz“ a B2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a umístění stálého svíslého dopravního značení B32 – „Jiný zákaz“ s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“, B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 t“ s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Pro upozornění na platnost dopravního značení v úseku od č. p. 132 po č. p. 141 ve směru od č. p. 175 dodatková tabulka E3a – „Vzdálenost 80 m“.

Do úseku s dopravním značením B32 – „Jiný zákaz“ s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ nesmí řidič vjet bez důvodu. Za takový důvod se nepovažuje objížďení dopravně složité situace nebo zkracování trasy. Dopravní obslužnost nemovitostí v dotčeném úseku místní komunikace zůstává zachována. Správnímu orgánu bylo předloženo stanovisko dotčeného orgánu Policie České republiky, vydané v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 zákona o provozu na pozemních komunikacích. Dne 29.07.2024 pod č. j. KRPE-69252-2/ČJ-2024-170906 bylo vydáno stanovisko k místní úpravě provozu Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Svitavy, Dopravním inspektorátem, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, které obsahovalo schválený grafický návrh na umístění dopravního značení: „*Situace DZ Vranová Lhota*“. Cílem navržené změny místní úpravy

provozu je ochrana veřejného zájmu nejen nad komunikací samotnou, ale nad účastníky silničního provozu i nad majetkem dalších osob. Navržená změna místní úpravy provozu zohledňuje stavebně technické uspořádání a prostorové uspořádání předmětného úseku místní komunikace. Při posuzování předložené žádosti vycházel správní orgán z předložených podkladů, satelitních snímků, panoramatických fotografií, které jsou volně dostupné prostřednictvím internetových prohlížečů a mapových portálů a rovněž ze stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, který návrh posuzoval přímo v místě samém, dále z podmínek stanovených v zákoně o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., z TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, a ČSN EN 12899-1 – „Stálé a svislé dopravní značení“. Podmínky, které správní orgán stanovil, reflektují obecné požadavky na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, a to jak z pohledu dotčeného orgánu, tak z pohledu obecného užívání pozemních komunikací. Správní orgán považuje za důležité zmínit důležitý aspekt, a sice dodržování povinností účastníků provozu na pozemních komunikacích, mj. chovat se ohleduplně, ukázněně, aby svým jednáním neohrožovali život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozovali životní prostředí ani neohrožovali život zvířat. Účastníci provozu na pozemních komunikacích jsou povinni přizpůsobit své chování zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu. Správní orgán se ztotožňuje s požadavkem obce, nejen jako vlastníka předmětné pozemní komunikace, ale jako veřejnoprávní korporace, která dbá nad ochranou zájmu občanů, v tomto konkrétním případě na zvýšení bezpečnosti provozu za podmínky zachování plynulosti provozu v problematickém úseku místní komunikace v intravilánu obci Vranová Lhota. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové dopravní značky, značky upravující přednost a jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V tomto konkrétním případě se jedná o sejmutí dopravního značení IP4b – „Jednosměrný provoz“ a B2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ z důvodu nefunkčnosti a nové umístění stálého svislého dopravního značení B32 – „Jiný zákaz“ s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“, B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 t“ s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Pro účastníky silničního provozu vzniká v předmětném místě nově určená povinnost, která je odchylná od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, na základě výše uvedeného oznámil v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích veřejnou vyhláškou návrh na opatření obecné povahy ve věci změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v intravilánu obce Vranová Lhota, na místní komunikaci od křižovatky se silnicí č. III/37332 u č. p. 141 a č. p. 111 po křižovatku se silnicí č. III/37332 u č. p. 175 (p. p. č. 1282/2 v k. ú. Vranová a p. p. č. 1265/1 v k. ú. Vranová) na své úřední desce, na úřední desce obce jejíhož zastavěného území se návrh týká, a rovněž způsobem umožňující dálkový přístup, a to v termínu 05.08.2024 do 21.08.2024.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze

prominout. Ve stanovené lhůtě, která činila 30 dní ode dne zveřejnění návrhu na opatření obecné povahy, byla ke správnímu orgánu vnesena jedna písemná námitka, občana pana H. „*Bydlím v obci Vranová Lhota v ulici Nevosadí. Reaguji tímto na návrh dopravního značení průjezd zakázán, který je plánován od poloviny této ulice. Mě a mé rodiče by tento zákaz omezoval v průjezdu ulicí. Jelikož bydlíme těsně před touto plánovanou značkou prosíme o umístění této značky na začátek této ulice.*“ K této námitce bylo připojeno vyjádření Dopravního inspektorátu Svitavy a vyjádření Ombudsmana – veřejného ochránce práv. Námitka včetně příloh je součástí spisového materiálu pod č. j. MUMT 26406/2024.

Rozhodnutí o námitce

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl správní orgán o podané námitce takto:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Smyslem nově stanoveného dopravního značení B32 – Jiný zákaz s textem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“, B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 t“ s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“, umístěného za křížením s účelovou komunikací, která vede k č. p. 185, 184 a slouží jako hlavní přístupová komunikace pro obhospodařování přilehlých zemědělských pozemků, je ochrana veřejného zájmu na zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu (tj. řidičů silničních motorových vozidel, cyklistů a chodců) na pozemní komunikaci vedoucí od křížení s uvedenou účelovou komunikací až po křižovatku se silnicí č. III/37332 u č. p. 141, a zamezení vzniku škody na zdraví a na majetku dalších osob. Předmětný úsek místní komunikace nemá takové parametry, aby zajišťoval bezpečnou obousměrnou průjezdnost, a proto bylo ze strany správního orgánu po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, přistoupeno ke stanovení uvedeného dopravního značení. Pro výjezd na silnici č. III/37332 je možné využít nejbližší sjezd u č. p. 175, jež byl v nedávné době doplněn o dopravní odrazové zrcadlo tak, aby účastníci silničního provozu mohli lépe vyhodnotit dopravní situaci ze směru od silnice č. II/644 pro bezpečnější vyjíždění na silnici III. třídy. Správní orgán je v procesu přijímání opatření obecné povahy vázán na ochranu veřejného zájmu nad zájmem jednotlivých osob, kterým je v tomto konkrétním případě bezesporu ochrana na zdraví a majetku účastníků silničního provozu v problematickém místě místní komunikace, jejíž stavebně-technické parametry neumožňují pohodlnou a bezpečnou jízdu všech silničních motorových vozidel v obou směrech. Bezpečnost silničního provozu, předcházení vzniku kolizních situací a škod je primárním cílem stanovení místní úpravy provozu v intravilánu obce Vranová Lhota, v místní části Vranová.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitce se nelze podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, odvolat ani podat rozklad.

Na základě všech výše uvedených skutečností přistoupil správní orgán k přijetí návrhu o opatření obecné povahy a tímto stanovil výše definovanou místní úpravu provozu na pozemní komunikaci v intravilánu obce Vranová Lhota, v místní části Vranová. Dopravní značení, které bude na dotčené pozemní komunikaci užito, bude ve smyslu ustanovení § 78 odst. zákona o provozu na pozemních komunikacích tvořit ucelený systém. Předmětné dopravní značení bude užito jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu se oznamuje opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

„otisk úředního razítka“

Ing. Petr Václavík
vedoucí odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Města Moravská Třebová, tj. správního orgánu, který písemnost doručuje, dále na úřední desce Obecního úřadu Vranová Lhota, a zároveň způsobem umožňující dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Města Moravská Třebová.

K vyvěšení na úřední desku:

Město Moravská Třebová, IČO: 00277037, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
Obec Vranová Lhota, IČO: 00277584, Vranová Lhota č. p. 61, 571 01 Moravská Třebová

Příloha:

Situace DZ Vranová Lhota

Vyvěšeno dne Sejmuto dne

.....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení
opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí
a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup

Obdrží:

Obec Vranová Lhota, IČO: 00277584, Vranová Lhota č. p. 61, 571 01 Moravská Třebová

K vyvěšení na úřední desku:

Město Moravská Třebová, IČO: 00277037, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová

Obec Vranová Lhota, IČO: 00277584, Vranová Lhota č. p. 61, 571 01 Moravská Třebová

Obdrží dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IČO: 72050250, Územní odbor Svitavy, Dopravní
inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Všem ostatním účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou.